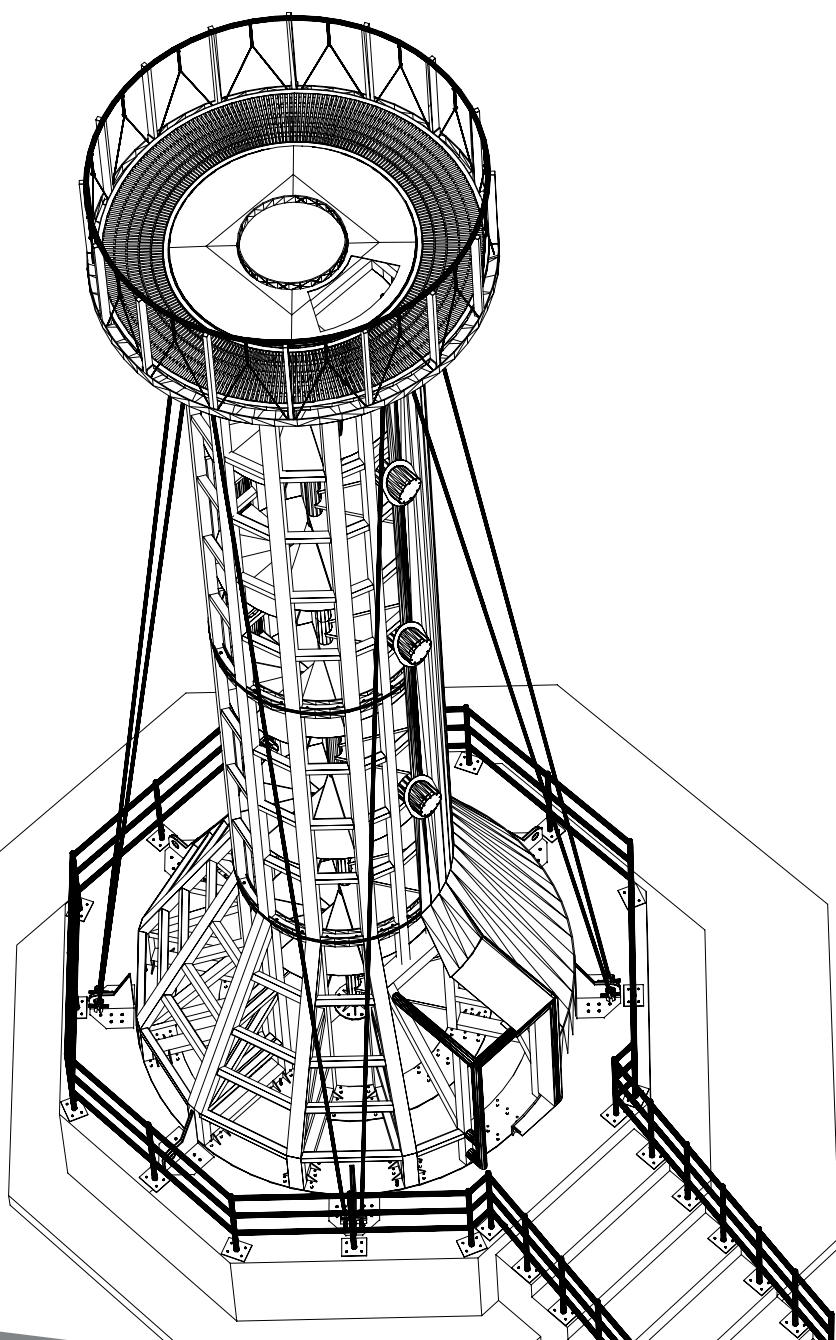




Segnali di Luce

Malamocco (VE)
Torre di Segnalamento



Materiale:
Acciaio Inox AISI 316 L

Peso complessivo:
di c.a. 20.000 Kg c.a.

Altezza: 20 m
Diametro di base: 4,5 m

Posizione
Nord: 45° 19' 42,9946''
Est: 12° 20' 42,3031''

COSTRUZIONI METALLICHE



MALAMOCCO (VE) Torre di Segnalamento

La realizzazione della torre di segnalamento rientra nell'ambito di un progetto di realizzazione di una diga foranea lunga 1300 m posta alla bocca di Malamocco. Diga, che svolge la funzione di bacino protetto, per l'accesso delle navi alla conca di navigazione e ha finalità dissipative della bocca al moto ondos.



La torre di segnalamento posta ad Est della diga foranea ha un'altezza pari a circa 20 m ed è completamente realizzata in acciaio inox AISI 316L: una scelta progettuale che ha permesso di ridurre i tempi di realizzazione e i disagi costruttivi di edificazione in loco rispetto a una struttura in calcestruzzo.

L'opera interamente realizzata e installata da Poolmeccanica Lorenzon S.p.A si compone di tre parti: il tronco conico inferiore, il corpo cilindrico inferiore e il corpo cilindrico superiore comprensivo di ballatoio e piano lanterna. Il complesso monocromatico di colore rosso è stato interamente dipinto con vernice epossidica ad esclusione della porta, del ballatoio e degli oblò che hanno subito un ciclo di decapaggio.

COSTRUZIONI METALLICHE



Malamocco (VE) Torre di Segnalamento

La struttura presenta una simmetria verticale e in pianta che conferisce maggiore stabilità alla costruzione, attraverso un'equa distribuzione dei carichi e una omogenea capacità di assorbimento degli elementi reagenti.

Le aste di parete, consistono in profili tubolari a sezione costante e i tiranti esterni realizzati in acciaio AISI 316L non hanno alcuna funzione strutturale, ma riprendendo la forma triangolare del ballatoio, costituiscono pregiati elementi di decoro e di finitura. Le piastre esterne di fissaggio dei cavi non strutturali presenti all'esterno sono fissate con tirafondi ad espansione successivamente inseriti nel bacino di calcestruzzo.

Capace di resistere ad un'onda di 7 m S.L.M.M. (sul livello medio marino) la torre di segnalamento ha un peso complessivo di c.a. 20.000 Kg c.a., un'altezza di 14 m e un diametro di base di 4,5 m.

Per ovviare al problema del surriscaldamento interno, i cinquantasette gradini della scala interna dalla classica forma a chiocciola, sono stati realizzati in grigliato, mentre i sette oblò che permettono alla luce di filtrare all'interno della torre, presentano delle feritoie utili a favorire lo scambio termico.

La lanterna, posta sulla sommità e accessibile mediante una scala marinara, è alimentata mediante un impianto fotovoltaico installato sulla parete esterna.

Nelle scelte progettuali è stata dedicata particolare attenzione alla compatibilità ambientale dell'opera, il faro è stato infatti costruito, assemblato ed installato riducendo gli impatti ambientali ai minimi termini.



COSTRUZIONI METALLICHE



Operazioni di trasporto dallo stabilimento a San Michela al Tagliamento



Banchina Fluviale sul Fiume Tagliamento



Posizionamento delle sezioni sulla banchina

COSTRUZIONI METALLICHE