



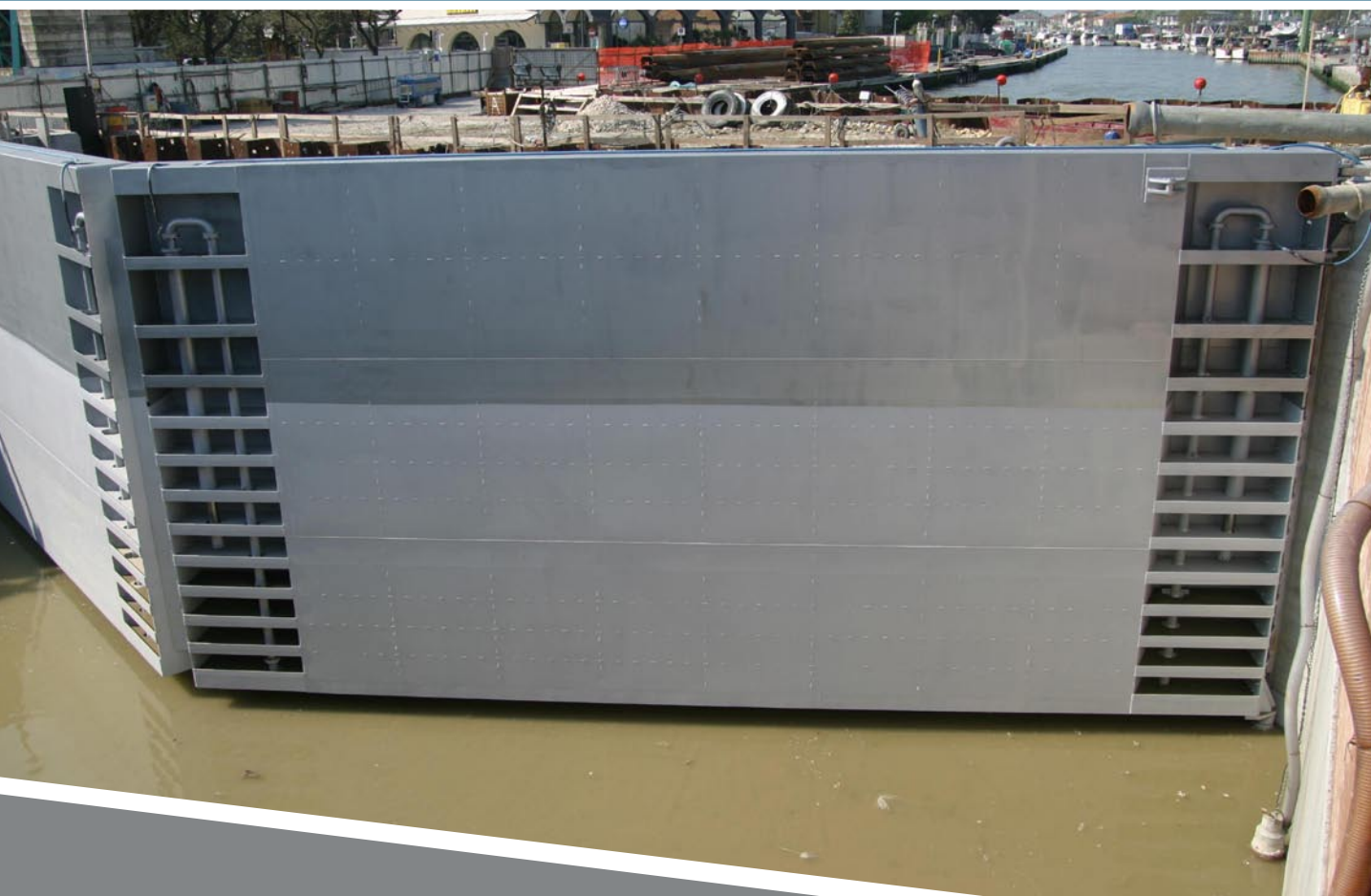
Giganti d'acciaio contro il Mare

Cesenatico(FC)

Le Porte Vinciane più grandi d'Italia



Altezza:	6.850 mm
Larghezza:	13.255 mm
Peso:	67.800 Kg
Larghezza netta del canale:	24 m.
Carico idrostatico:	max. di 3.3 m di colonna d'acqua
Funzionamento:	oleodinamico



GRANDI OPERE IDRAULICHE



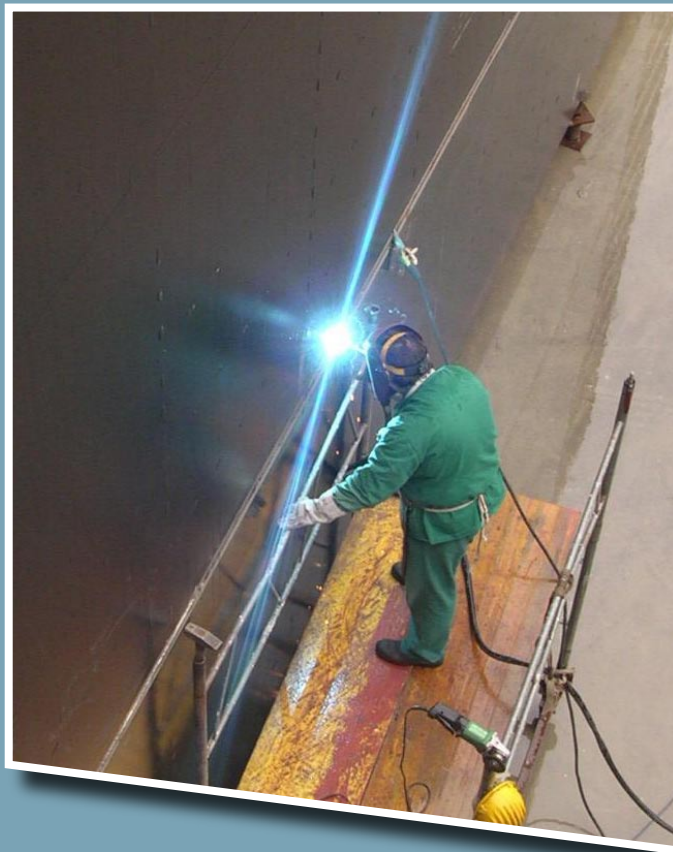
Cesenatico(FC) Le Porte Vinciane più grandi d'Italia

Nel aprile 2004 a Cesenatico(FC), sono state installate e collaudate con successo le porte vinciane realizzate da Poolmeccanica Lorenzon S.p.A. per CMC Cooperativa Muratori Cementisti di Ravenna. Le opere si inseriscono in un importante progetto di riqualificazione idraulica e portuale che coniuga gli aspetti architettonici e paesaggistici alle necessità di difesa del Canale Leonardesco e del Centro Storico.

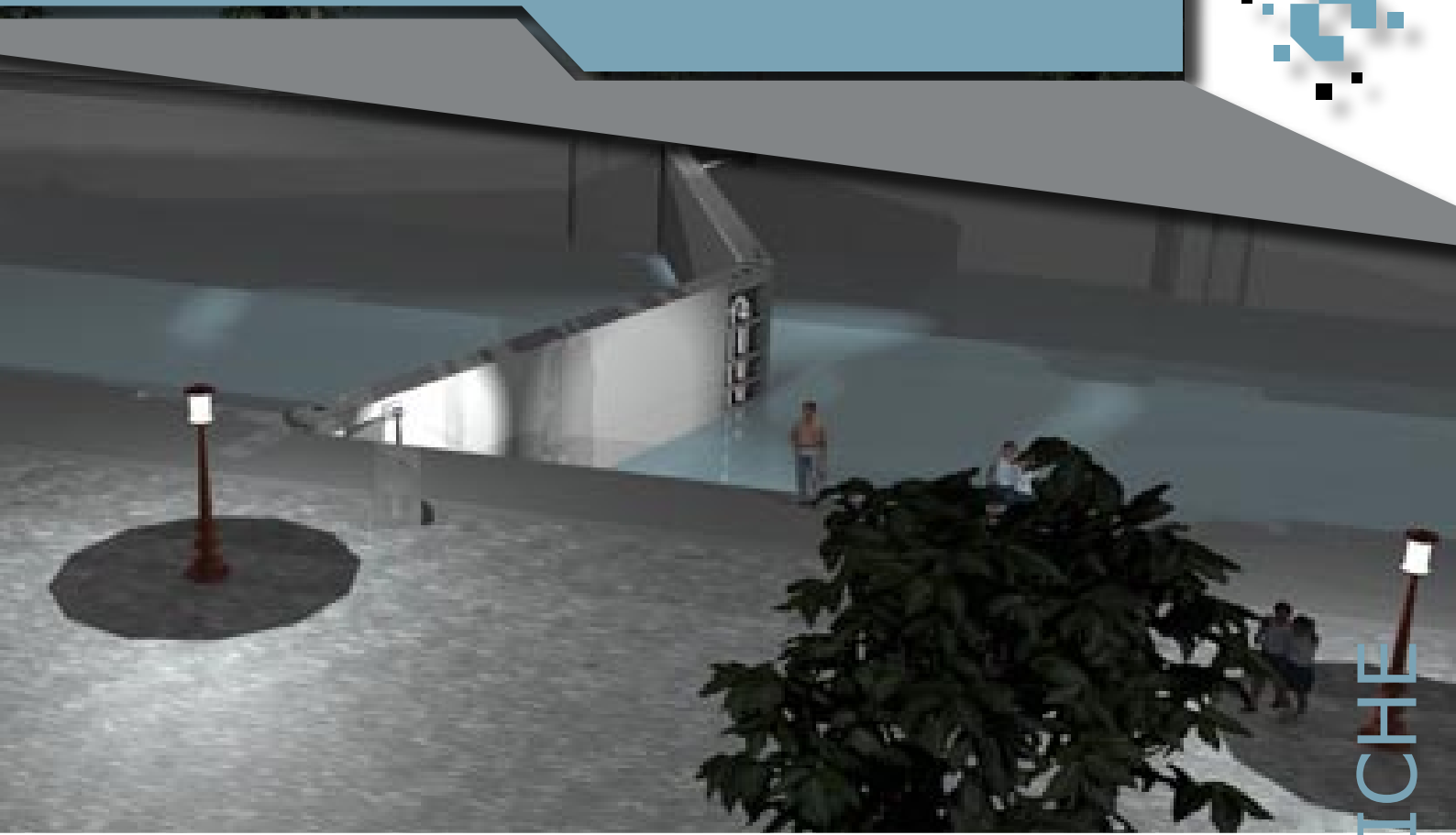
L'imponente opera di urbanizzazione degli ultimi decenni e le portate di pioggia sempre più rapide e copiose nei periodi di scarsa ricettività dal mare rendono il litorale una zona a forte rischio di esondazione.

Una risposta concreta a tale situazione è rappresentata da un nuovo sistema di difesa che comprende una generale revisione del bacino idraulico interno, l'installazione delle porte vinciane e l'utilizzo di un impianto di sollevamento.

La chiusura delle porte, infatti, permette di deviare l'acqua sulle sezioni di delfusso alternative, mentre l'impianto di sollevamento scarica le piogge del centro urbano.



GRANDI OPERE IDRAULICHE



Più precisamente, lo sbarramento è costituito da due grandi porte vinciane di 13.255 mm di lunghezza cadauna e 6.850 mm di altezza, per un totale di 67.800 Kg di acciaio INOX AISI 316 L: uno scudo di 24 m protegge la città e il porto dalle mareggiate. Le porte, infatti, sono state progettate in modo tale da fermare una marea alta fino a 2.20 m sopra il livello del mare, movimentate da un sistema di pistoni idraulici le porte si caratterizzano per la chiusura dalla classica forma a "V", rivolta verso il mare, che impedisce il riflusso dell'acqua proprio in virtù della pressione idraulica esercitata dal mare stesso.

Infine, la localizzazione dello sbarramento il più lontano possibile dal porto canale e dal centro storico, permette da un lato di salvaguardare il valore storico - architettonico del paesaggio e di ricordare l'opera alla difesa del litorale.

Poolmeccanica Lorenzon S.p.A., quindi, realizzando le porte vinciane partecipa ad una delle più "significative realizzazioni di riqualificazione idraulica e portuale recentemente eseguite in Europa"



GRANDI OPERE IDRAULICHE